



**On prenait le bateau,
soit le bateau-mouche pour des croisières sur la Meuse,
soit le bac qui permettait de traverser jusque l'île.**

Le transport de personnes par le fleuve était chose aisée depuis que fut fondée en 1908 la S.A. des Bateaux liégeois qui mit en circulation en 1909 deux "Hirondelles", des bateaux de 30 tonnes et de 27 m de long.

Deux autres suivront en 1910, faisant la liaison Liège Visé avec parfois des transbordements d'un bateau à l'autre le long du trajet.

Le terminus était l'embarcadere un peu en amont du pont de Visé, là où M. Keulders eut son entrepôt et sa première compagnie de déménagement.

Le pilote dirigeait la manœuvre du haut d'une espèce de cockpit.

En 1921, la S.A. des Bateaux-Touristes Liège-Wandre-Visé relance le transport de passagers avec le Touriste 2 et modernise les installations de l'île Robinson.

Il y a eut les Hirondelles, puis le Gaulois et le Viking.

Le Gaulois appartenait à Georges Van Elderen (1971-1976) qui était bourgmestre et propriétaire des autobus de la ligne Visé-Liège.

Les bateaux ont ensuite connu une autre carrière, toujours sur la Meuse, dans une autre ville.

En 2013 des petits bateaux électriques sont venus s'installer au quai de l'île Robinson pour relancer des plaisirs disparus depuis longtemps

