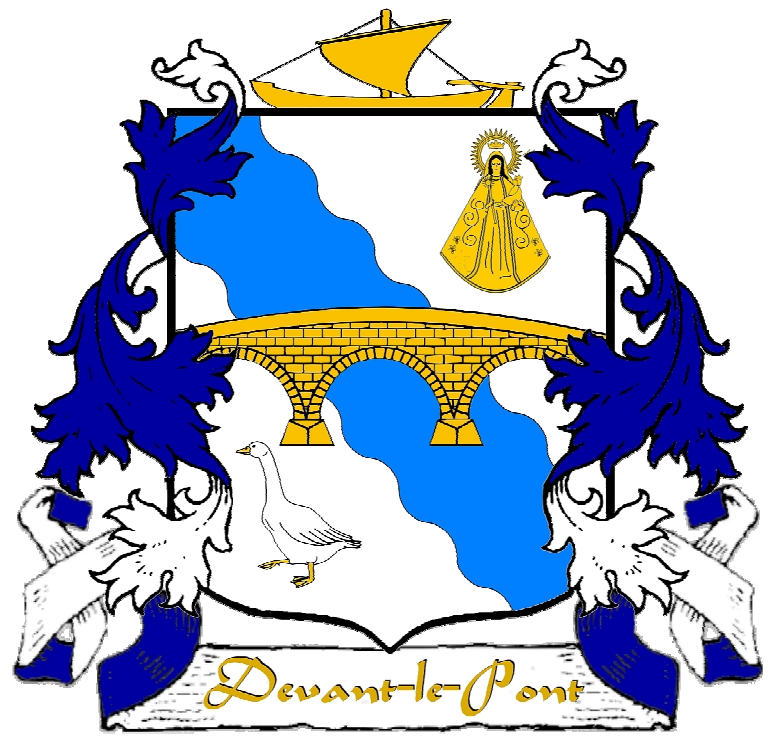




Le Pont

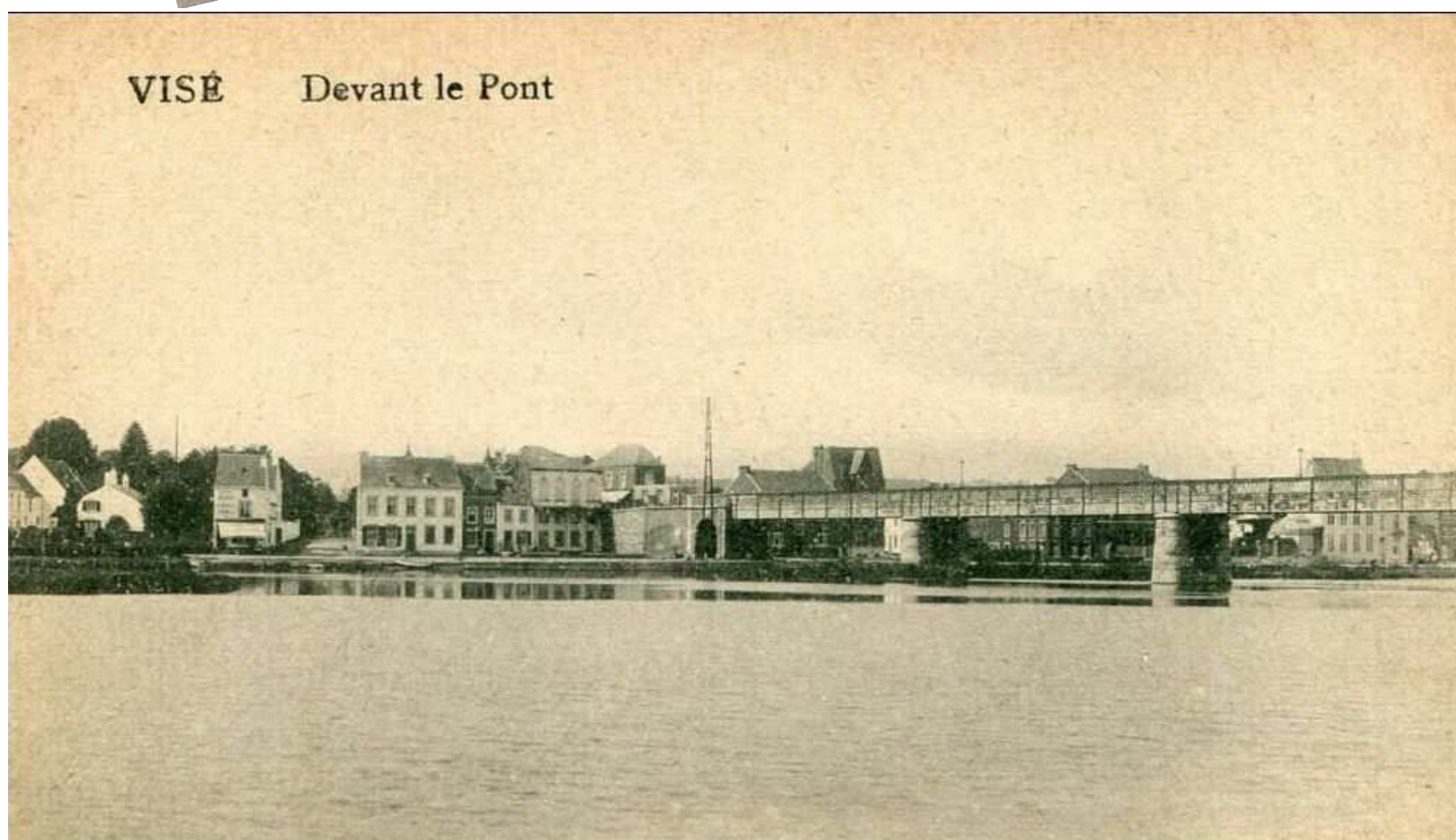
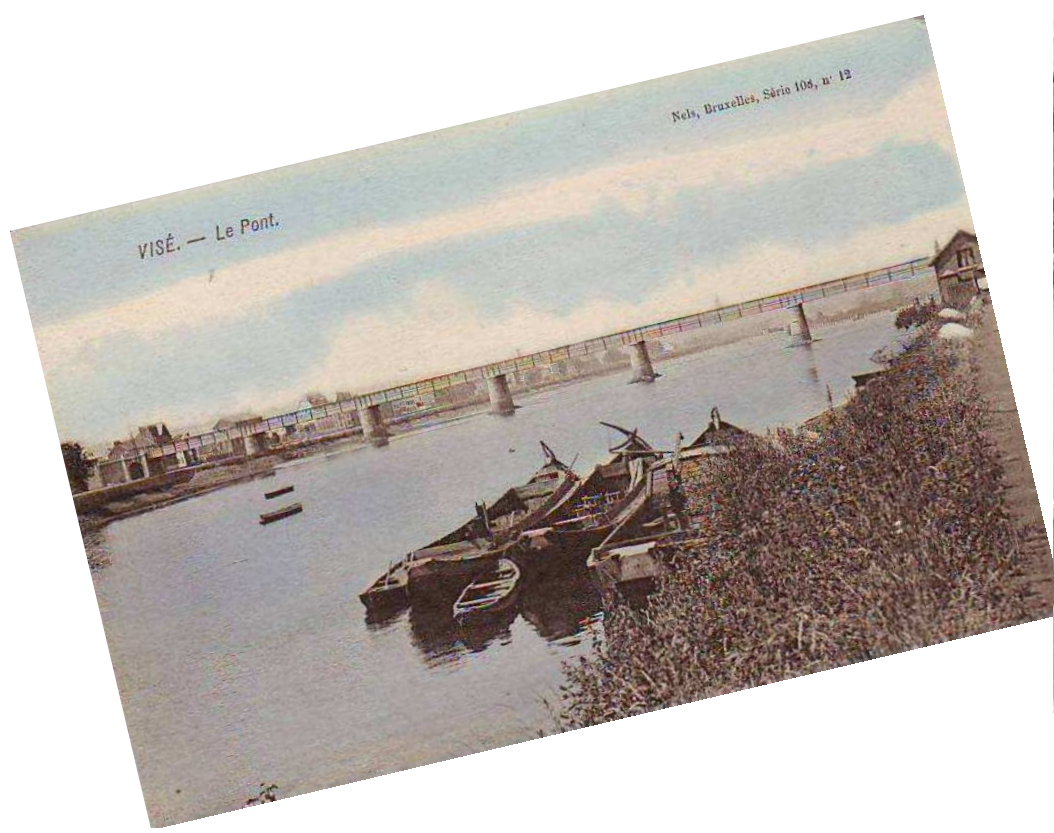
Elément indispensable, c'est lui qui a donné le nom au quartier. Pourquoi devant et pas derrière le pont ?

Parce qu'en fait, s'il y eu bien des ponts d'une rive à l'autre, il fut un temps où le pont partait de la rive droite pour s'arrêter à une des îles de la Meuse puis de là, un gué permettait de passer, normalement à pieds secs, jusqu'à la rive gauche. Le quartier était dès lors devant le pont.

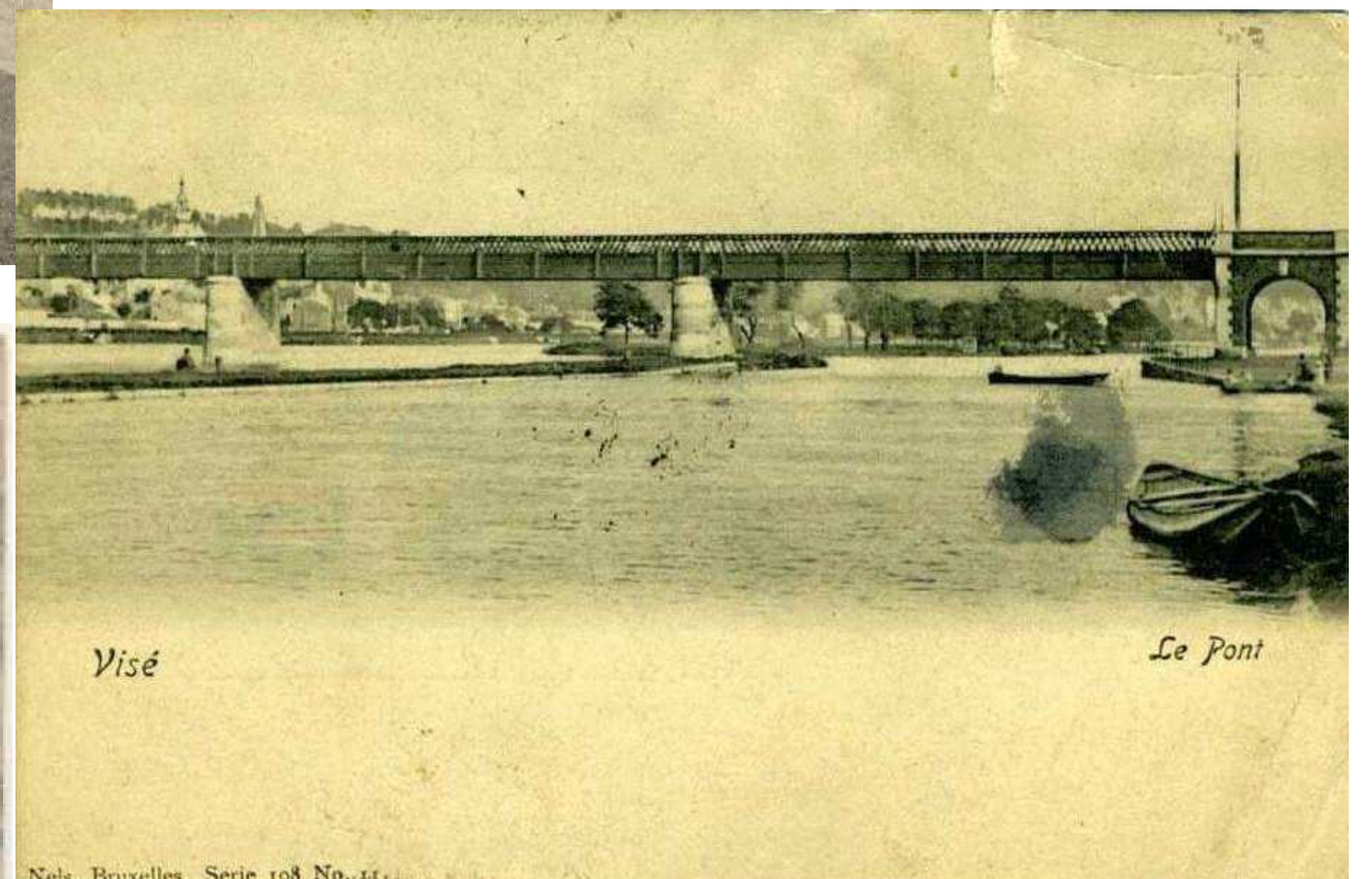
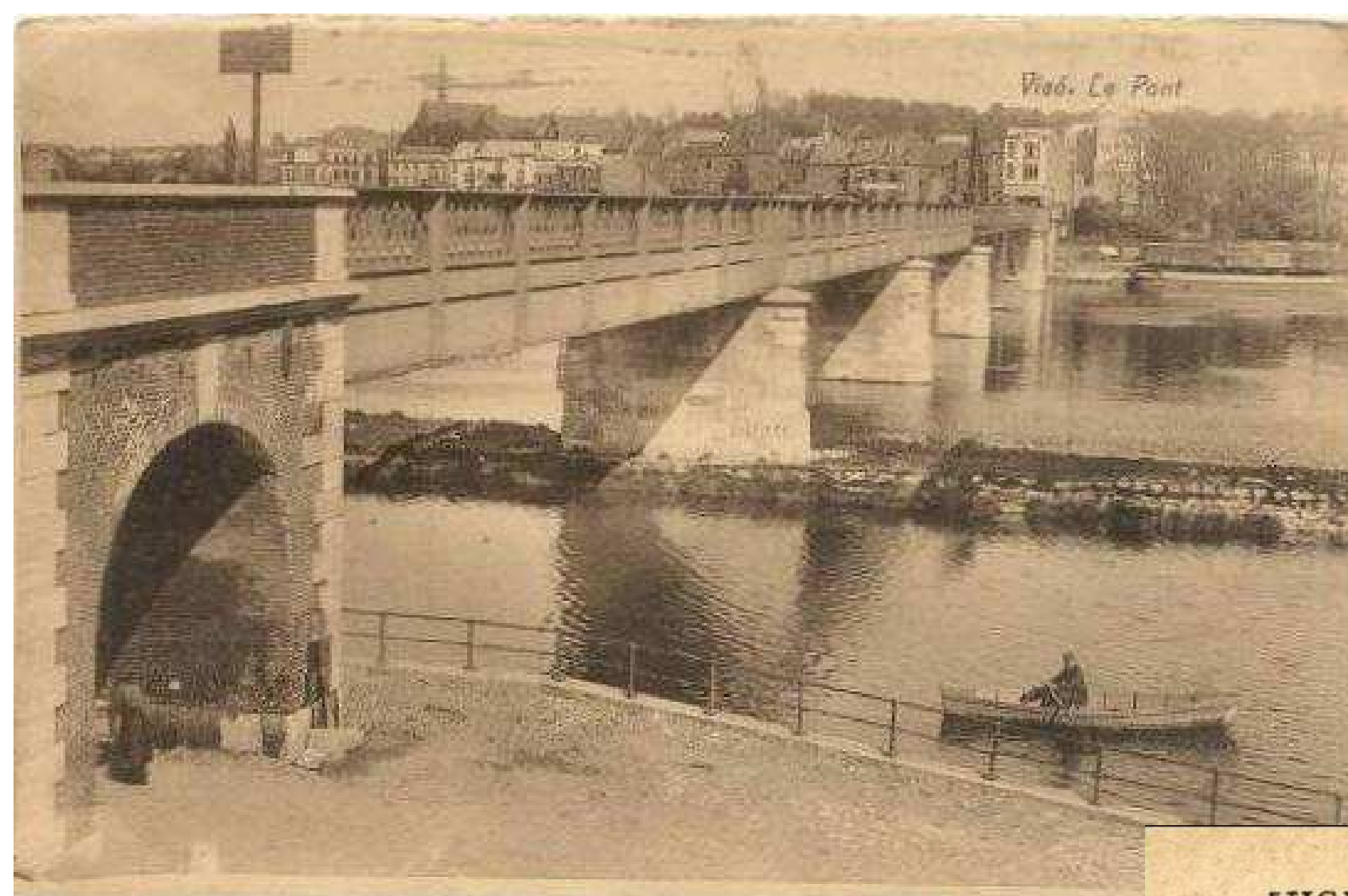
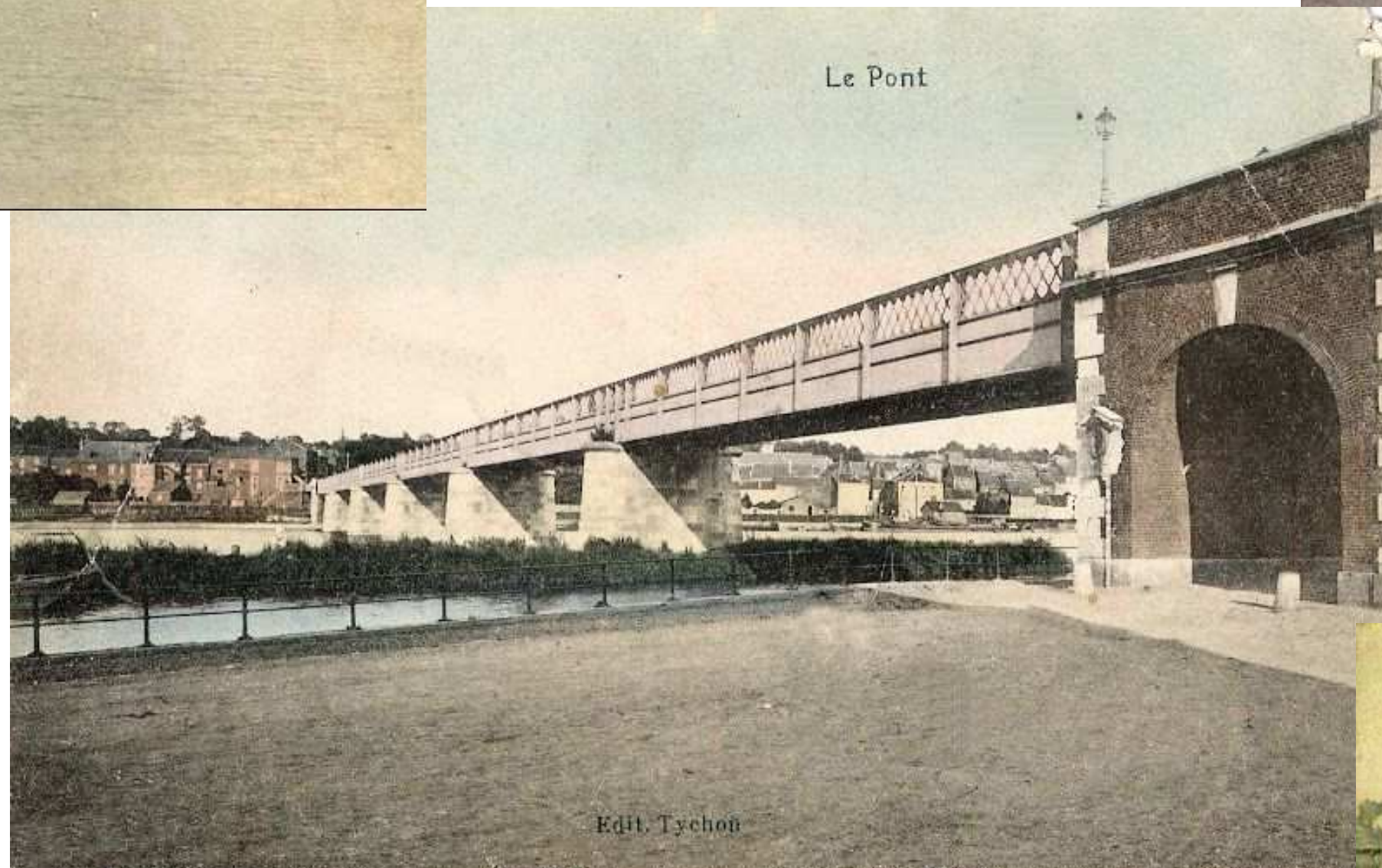
Ce nom remonte à très loin puisqu'on en retrouve des mentions dans des écrits déjà au 13e siècle.

En fait des ponts il y en eut plusieurs dès que le canal Liège-Maastricht fut construit, deux rien que pour aller vers Haccourt, et celui vers Visé, sans oublier le "pont des allemands", le viaduc du chemin de fer.

Certains vestiges montrent qu'un passage existait, peut-être simplement un gué aménagé ou un pont sommaire à l'époque romaine. Puis un pont de bois mérovingien puis carolingien avec des pieds renforcés de fer enfoncés dans le sol du fleuve dont on a retrouvé certains éléments. Il était plus en amont que le pont actuel. Il y eu des pont aux Ve, aux Xe et XI e siècles, de 1379 à 1408, etc. Il y avait aussi un passeur d'eau, toujours en conflit avec celui d'Hermalle



L'ancien et le nouveau pont



La plus ancienne mention d'un pont est en 1106 puisqu'il fut l'objet d'une bataille entre Henry IV et son fils Henry V et qu'il s'écroula.

C'est en 1371 que le prince-évêque de Liège fit construire un pont par les frères Wathère et Arnould de Roloux qui venaient de Seraing.

L'inondation du 28 janvier 1408 l'emporta.

Il se situait à la limite d'Hermalle où il arrivait pour le bonheur du seigneur local.

Un peu en aval en en construisit un autre cité en 1425, 1597 et 1607. On le répare en 1765.

Sur la carte Ferraris de 1775, on constate que le pont s'arrête à l'île puis est prolongé par un gué ou par barque. Il sera à nouveau détruit.

Une nouvelle bataille du pont oppose les liégeois au prince-évêque les 9 et 10 décembre 1790. Bien entendu tous ces ponts donnaient lieu au paiement d'une taxe.

En 1867 on, construit un nouveau pont à péage, il sera construit pas la Société anonyme du pont de Visé de Guillaume Fléchet et Eugène Claes

et racheté par l'état belge en 1902 avant d'être détruit par le Génie le 4 août 1914.

Un nouveau pont sera reconstruit en 1939, jusqu'à ce qu'il soit à nouveau démoli par les artificiers des Cyclistes Frontières le 10 mai 1940

lors de la seconde invasion allemande.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

Un pont provisoire vint le remplacer jusqu'à ce qu'il soit reconstruit à l'emplacement qu'il occupe aujourd'hui depuis les années 50.

